

Coupe de France 2019  
Gentleman  
Pré-Finale  
Classement

Cl	N°	Pilote	Ligue	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	99	OSTIER Frédéric	Ile-de-France	15		56.906	
2	8	ROCA Jérôme	Occitanie Méd.	15	+1.035	56.938	
3	6	SALIBA Jean-Charles	Occitanie Pyr.	15	+3.962	57.078	
4	4	ALLEMAND Pierre	Occitanie Pyr.	15	+4.855	57.152	
5	22	BROVIA Patrick	Nlle Aquitaine Sud	15	+9.848	57.412	
6	2	RUNGET Willy	Ile-de-France	15	+10.256	57.006	
7	5	BRIVE Patrick	Pacac	15	+12.026	57.038	
8	69	IPERTI David	Pacac	15	+15.121	57.462	
9	3	LANGLET Frédéric	Bretagne Pdl	15	+18.773	57.621	
10	7	DARBONVILLE Franck	Pacac	15	+25.023	57.105	+15.000
11	67	ABIVEN Thierry	Bretagne Pdl	15	+29.624	57.921	+5.000
12	19	REFLOCH Jacques	Nlle Aquitaine Sud	10	+5 Tours	57.967	+5.000
13	12	LE MOING Yannick	Occitanie Pyr.	2	+13 Tours	58.199	

Meilleur tour: 99 OSTIER Frédéric - 56.906

N° 7, 19, 67 5s de pénalité : Mauvaise fixation du carénage avant

N° 7 10s de pénalité : Fait quitter la piste à un Pilote (Art 2.24 des prescriptions générales CIK-FIA) Décision n° 16

Sous réserve de fait sportif ou contrôle technique

La Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

Coupe de France 2019  
Gentleman  
Pré-Finale  
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>2 WILLY Runget</b>					
2		<b>29.026</b>	<b>17.708</b>		
START					
2		<b>16.666</b>	37.311	33.775	
2	1	17.569	<b>26.578</b>	<b>17.423</b>	<b>1:01.570</b>
2	2	<b>15.227</b>	<b>25.701</b>	<b>17.171</b>	<b>58.099</b>
2	3	<b>15.117</b>	<b>25.422</b>	<b>17.111</b>	<b>57.650</b>
2	4	15.117	25.937	17.286	58.340
2	5	<b>15.110</b>	<b>25.327</b>	<b>17.034</b>	<b>57.471</b>
2	6	<b>15.005</b>	<b>25.154</b>	<b>17.007</b>	<b>57.166</b>
2	7	15.011	<b>25.086</b>	<b>16.909</b>	<b>57.006</b>
2	8	<b>14.930</b>	25.188	22.764	1:02.882
2	9	15.575	26.609	17.015	59.199
2	10	15.040	25.220	17.021	57.281
2	11	14.935	25.191	16.960	57.086
2	12	<b>14.890</b>	25.507	16.934	57.331
2	13	14.942	25.852	17.025	57.819
2	14	14.957	25.118	16.983	57.058
FINISH					
2	15	14.971	25.115	16.963	57.049

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>4 ALLEMAND Pierre</b>					
4			<b>29.198</b>	<b>17.975</b>	
START					
4		<b>16.149</b>	37.424	32.942	
4	1	17.324	<b>26.550</b>	<b>17.280</b>	<b>1:01.154</b>
4	2	<b>15.237</b>	<b>25.800</b>	<b>17.130</b>	<b>58.167</b>
4	3	<b>15.091</b>	<b>25.534</b>	<b>17.117</b>	<b>57.742</b>
4	4	<b>15.072</b>	27.479	17.219	59.770
4	5	<b>14.951</b>	<b>25.422</b>	<b>17.037</b>	<b>57.410</b>
4	6	14.953	<b>25.309</b>	17.040	<b>57.302</b>
4	7	15.042	25.326	17.062	57.430
4	8	14.991	25.314	17.208	57.513
4	9	14.955	25.399	17.066	57.420
4	10	<b>14.950</b>	<b>25.182</b>	17.098	<b>57.230</b>
4	11	14.963	<b>25.125</b>	17.077	<b>57.165</b>
4	12	14.977	25.214	17.090	57.281
4	13	15.018	25.174	17.127	57.319
4	14	15.025	<b>25.035</b>	17.092	<b>57.152</b>
FINISH					
4	15	<b>14.937</b>	25.311	17.234	57.482

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>3 LANGLET Frédéric</b>					
3		<b>30.174</b>	<b>18.406</b>		
START					
3		<b>16.044</b>	35.129	32.505	
3	1	17.543	33.495	<b>17.605</b>	<b>1:08.643</b>
3	2	<b>15.224</b>	<b>25.730</b>	<b>17.239</b>	<b>58.193</b>
3	3	<b>15.168</b>	<b>25.609</b>	17.347	<b>58.124</b>
3	4	15.189	<b>25.514</b>	<b>17.205</b>	<b>57.908</b>
3	5	15.184	25.520	17.270	57.974
3	6	15.182	25.555	<b>17.174</b>	57.911
3	7	<b>15.080</b>	25.699	17.188	57.967
3	8	15.128	25.632	<b>17.125</b>	<b>57.885</b>
3	9	<b>15.061</b>	25.521	<b>17.039</b>	<b>57.621</b>
3	10	15.233	25.873	17.633	58.739
3	11	15.262	25.535	17.304	58.101
3	12	15.137	25.649	17.320	58.106
3	13	15.174	<b>25.462</b>	17.277	57.913
3	14	15.193	25.651	17.178	58.022
FINISH					
3	15	<b>15.041</b>	25.649	17.302	57.992

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>5 BRIVE Patrick</b>					
5			<b>30.298</b>	<b>18.376</b>	
START					
5		<b>15.878</b>	33.485	31.471	
5	1	17.748	<b>26.897</b>	<b>17.108</b>	<b>1:01.753</b>
5	2	<b>15.194</b>	<b>25.740</b>	<b>16.984</b>	<b>57.918</b>
5	3	<b>15.030</b>	31.511	17.247	1:03.788
5	4	15.078	<b>25.655</b>	17.100	<b>57.833</b>
5	5	<b>14.964</b>	<b>25.290</b>	17.041	<b>57.295</b>
5	6	14.993	25.472	17.063	57.528
5	7	15.232	25.352	17.007	57.591
5	8	15.144	<b>25.146</b>	17.056	57.346
5	9	<b>14.897</b>	25.458	17.103	57.458
5	10	14.983	25.348	<b>16.956</b>	<b>57.287</b>
5	11	14.936	25.165	<b>16.937</b>	<b>57.038</b>
5	12	14.909	25.497	<b>16.853</b>	57.259
5	13	14.897	26.543	17.058	58.498
5	14	15.081	25.539	17.059	57.679
FINISH					
5	15	14.998	25.681	17.166	57.845

Coupe de France 2019

Gentleman

Pré-Finale

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>6 SALIBA Jean-Charles</b>					
6			<b>28.017</b>	<b>19.596</b>	
START					
6		<b>16.823</b>	37.106	34.910	
6	1	17.128	<b>26.173</b>	<b>17.299</b>	<b>1:00.600</b>
6	2	<b>15.348</b>	<b>25.543</b>	<b>17.119</b>	<b>58.010</b>
6	3	<b>15.139</b>	25.672	17.217	58.028
6	4	15.182	26.788	17.175	59.145
6	5	<b>15.026</b>	<b>25.268</b>	<b>17.022</b>	<b>57.316</b>
6	6	<b>15.004</b>	<b>25.107</b>	<b>16.967</b>	<b>57.078</b>
6	7	15.004	25.217	17.037	57.258
6	8	<b>14.978</b>	25.217	17.352	57.547
6	9	15.039	25.128	17.024	57.191
6	10	15.045	25.203	17.047	57.295
6	11	15.096	25.235	17.066	57.397
6	12	<b>14.975</b>	25.233	17.065	57.273
6	13	15.127	25.413	17.101	57.641
6	14	15.117	25.402	17.215	57.734
FINISH					
6	15	15.050	25.427	17.109	57.586

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>7 DARBONVILLE Franck</b>					
7			<b>29.087</b>	<b>17.833</b>	
START					
7		<b>16.365</b>	36.606	33.443	
7	1	18.058	<b>26.538</b>	<b>17.251</b>	<b>1:01.847</b>
7	2	<b>15.291</b>	<b>25.718</b>	<b>17.061</b>	<b>58.070</b>
7	3	<b>15.059</b>	26.228	17.097	58.384
7	4	15.081	<b>25.696</b>	<b>17.050</b>	<b>57.827</b>
7	5	<b>14.981</b>	<b>25.304</b>	<b>16.965</b>	<b>57.250</b>
7	6	15.160	29.096	17.075	1:01.331
7	7	15.007	25.383	<b>16.954</b>	57.344
7	8	15.094	<b>25.290</b>	17.720	58.104
7	9	15.481	25.911	16.980	58.372
7	10	15.085	<b>25.208</b>	17.127	57.420
7	11	<b>14.969</b>	<b>25.145</b>	16.991	<b>57.105</b>
7	12	14.983	25.282	17.071	57.336
7	13	14.991	25.489	16.976	57.456
7	14	15.035	25.254	16.972	57.261
FINISH					
7	15	<b>14.963</b>	25.474	17.061	57.498

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>8 ROCA Jérôme</b>					
8			<b>29.061</b>	<b>18.090</b>	
START					
8		<b>16.722</b>	36.781	34.453	
8	1	17.104	<b>26.243</b>	<b>17.292</b>	<b>1:00.639</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
8	2	<b>15.298</b>	26.258	<b>16.971</b>	<b>58.527</b>
8	3	<b>15.056</b>	<b>25.428</b>	17.181	<b>57.665</b>
8	4	15.231	25.727	17.132	58.090
8	5	15.090	<b>25.124</b>	<b>16.904</b>	<b>57.118</b>
8	6	15.153	<b>25.075</b>	16.986	57.214
8	7	<b>15.013</b>	<b>25.059</b>	17.007	<b>57.079</b>
8	8	15.096	25.178	16.969	57.243
8	9	15.090	25.138	17.055	57.283
8	10	15.024	<b>25.041</b>	16.996	<b>57.061</b>
8	11	15.034	25.386	17.001	57.421
8	12	<b>14.987</b>	<b>24.964</b>	16.987	<b>56.938</b>
8	13	15.021	25.149	<b>16.897</b>	57.067
8	14	15.132	25.167	17.126	57.425
FINISH					
8	15	15.031	25.149	17.014	57.194

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>12 LE MOING Yannick</b>					
12			<b>30.875</b>	<b>18.416</b>	
START					
12		<b>15.749</b>	33.768	32.183	
12	1	18.183	33.433	<b>17.410</b>	<b>1:09.026</b>
12	2	<b>15.320</b>	<b>25.850</b>	<b>17.029</b>	<b>58.199</b>
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>19 REFLOCH Jacques</b>					
19			<b>31.007</b>	<b>18.510</b>	
START					
19		<b>15.836</b>	33.527	31.914	
19	1	18.373	<b>28.087</b>	<b>17.454</b>	<b>1:03.914</b>
19	2	<b>15.766</b>	<b>25.680</b>	17.566	<b>59.012</b>
19	3	<b>15.453</b>	25.868	<b>17.451</b>	<b>58.772</b>
19	4	<b>15.242</b>	<b>25.585</b>	<b>17.245</b>	<b>58.072</b>
19	5	<b>15.191</b>	<b>25.430</b>	17.346	<b>57.967</b>
19	6	15.377	25.579	17.591	58.547
19	7	15.302	25.552	<b>17.235</b>	58.089
19	8	15.350	25.610	17.352	58.312
19	9	15.406	26.007	17.286	58.699
19	10	15.470	25.822	18.265	59.557
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>22 BROVIA Patrick</b>					
22			<b>30.172</b>	<b>17.998</b>	
START					
22		<b>16.221</b>	35.055	32.216	
22	1	18.145	<b>26.988</b>	<b>17.370</b>	<b>1:02.503</b>
22	2	<b>15.418</b>	<b>25.821</b>	<b>17.075</b>	<b>58.314</b>

## Coupe de France 2019

Gentleman

Pré-Finale

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
22	3	15.120	26.395	17.114	58.629
22	4	15.169	25.743	17.338	58.250
22	5	15.049	25.531	17.081	57.661
22	6	15.041	25.420	17.163	57.624
22	7	15.148	25.376	16.974	57.498
22	8	15.071	25.602	17.298	57.971
22	9	15.089	25.387	17.004	57.480
22	10	14.962	25.433	17.148	57.543
22	11	15.139	25.800	17.181	58.120
22	12	15.056	25.546	17.166	57.768
22	13	15.020	25.419	16.973	57.412
22	14	15.085	25.430	17.140	57.655
			FINISH		
22	15	15.089	25.474	17.134	57.697

**67 ABIVEN Thierry**

67			30.454	18.208	
			START		
67		15.824	34.849	31.947	
67	1	18.411	32.922	17.482	1:08.815
67	2	15.258	26.375	17.317	58.950
67	3	15.107	25.781	17.260	58.148
67	4	15.208	25.645	17.948	58.801
67	5	15.237	25.837	17.331	58.405
67	6	15.231	25.807	17.557	58.595
67	7	15.177	25.771	17.660	58.608
67	8	15.258	25.789	17.546	58.593
67	9	15.208	25.662	17.349	58.219
67	10	15.161	25.698	17.405	58.264
67	11	15.140	25.782	17.451	58.373
67	12	15.214	25.736	17.609	58.559
67	13	15.240	25.682	17.381	58.303
67	14	15.133	25.760	17.276	58.169
			FINISH		
67	15	15.129	25.561	17.231	57.921

**69 IPERTI David**

69			29.583	18.214	
			START		
69		15.980	35.842	32.798	
69	1	17.511	26.609	17.343	1:01.463
69	2	15.354	25.649	17.130	58.133
69	3	15.162	25.575	17.009	57.746
69	4	15.135	25.873	17.296	58.304
69	5	15.079	25.332	17.112	57.523
69	6	15.054	33.330	17.123	1:05.507
69	7	15.139	25.395	16.928	57.462
69	8	15.180	25.282	17.043	57.505

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
69	9	15.120	25.580	17.114	57.814
69	10	15.118	25.252	17.093	57.463
69	11	15.184	25.343	17.078	57.605
69	12	15.094	25.392	17.124	57.610
69	13	15.098	25.331	17.284	57.713
69	14	15.174	25.462	17.331	57.967
			FINISH		
69	15	15.096	25.459	17.224	57.779

**99 OSTIER Frédéric**

99			28.227	18.904	
			START		
99		16.915	36.869	34.929	
99	1	17.433	26.173	17.227	1:00.833
99	2	15.206	25.602	17.027	57.835
99	3	15.030	25.793	17.097	57.920
99	4	15.174	25.808	17.050	58.032
99	5	14.969	25.224	16.942	57.135
99	6	15.036	25.226	16.946	57.208
99	7	15.010	25.208	16.954	57.172
99	8	15.008	25.226	16.991	57.225
99	9	15.022	25.132	16.953	57.107
99	10	15.007	25.139	17.010	57.156
99	11	15.010	25.193	16.984	57.187
99	12	14.984	25.124	16.956	57.064
99	13	14.994	25.041	16.871	56.906
99	14	14.966	25.081	16.958	57.005
			FINISH		
99	15	14.987	25.186	17.009	57.182

## Coupe de France 2019 Gentleman Pré-Finale Tour par tour

Grille	6	99	8	2	4	7	69	3	22	12	67	19	5
--------	---	----	---	---	---	---	----	---	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Départ	6	99	8	2	4	7	69	3	22	67	5	12	19
Tour 1	6	8	99	4	2	69	7	5	22	19	3	67	12
Tour 2	6	99	8	4	2	69	7	5	22	19	3	12	67
Tour 3	6	99	8	4	2	69	7	22	19	5	3	67	
Tour 4	99	8	6	2	69	7	4	22	19	5	3	67	
Tour 5	99	8	6	2	69	7	4	22	19	5	3	67	
Tour 6	99	8	6	2	4	22	7	5	19	69	3	67	
Tour 7	99	8	6	2	4	22	7	5	19	69	3	67	
Tour 8	99	8	6	4	22	2	7	5	19	69	3	67	
Tour 9	99	8	6	4	22	7	5	2	69	19	3	67	
Tour 10	99	8	6	4	22	7	5	2	69	3	19	67	
Tour 11	99	8	6	4	22	7	5	2	69	3	67		
Tour 12	99	8	6	4	22	7	5	2	69	3	67		
Tour 13	99	8	6	4	22	7	2	5	69	3	67		
Tour 14	99	8	6	4	22	7	2	5	69	3	67		
Tour 15	99	8	6	4	22	7	2	5	69	3	67		